

# TAÇA DE PORTUGAL



ESPERANÇAS 2024

25 FEV  
SERTÃ

[www.ac-beirainterior.net](http://www.ac-beirainterior.net)

## LIVRO DE PROVA



# SERTÃ

Entre a história e a natureza

Ponte da Tamolha - União de Freguesias de Cumeada e Marmeleiro

 **sertã**município

[www.cm-serta.pt](http://www.cm-serta.pt)

Redesign cmr\_2/2024

# MENSAGEM INSTITUCIONAL FPC



A Taça de Portugal, principalmente nas categorias de formação, é um dos fundamentos da estratégia da FPC para o surgimento de novos valores no ciclismo, permitindo anualmente destacar os melhores corredores de cada categoria.

A Taça de Portugal de Esperanças é formada por um conjunto de provas com pontuação cumulativa, de carácter nacional, da exclusiva responsabilidade da Federação Portuguesa de Ciclismo, destinada à categoria de Juniores e Sub23.

Estes eventos são extremamente importantes em todas as camadas jovens e nas praticantes femininas, uma vez que são competições de referência, que motivam as equipas e os ciclistas, dando um impulso forte à atividade velocipédica de formação.

Em 2024 a 2ª Taça de Portugal de Esperanças realiza-se na Beira Interior, em Sertão, com o apoio do município local e poderemos comprovar a forma como o ciclismo vai animar este concelho e a economia local.

O ciclismo também tem muito a ganhar com a oportunidade de deslocar-se para esta região, pois faz parte do seu património histórico a presença no interior do país e a capacidade de levar a saudável agitação desportiva a locais menos visitados por estas modalidades.

Estamos certos de que a realização desta Taça de Portugal de Esperanças será um sucesso desportivo, mas também económico e social, permitindo ainda a divulgação de um território com todas as condições para a prática do ciclismo, tanto em competição como em lazer, em locais de pouco tráfego e de enorme beleza paisagística e patrimonial.

Termino desejando boa sorte a todos os participantes, fazendo votos para que se empenhem na competição sem nunca perder de vista os mais altos valores do desportivismo.

## ***Delmino Pereira***

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo



# SERTÃ



# MENSAGEM INSTITUCIONAL



Quis o destino que a prática do ciclismo ou as então vulgarmente designadas por “corridas de bicicletas” chegassem ao concelho da Sertã ainda nos alvares do século XX, pouco depois da implantação da República.

O entusiasmo foi grande e o número de aficionados cresceu consideravelmente nos anos seguintes. Era então um desporto de elites mas que se generalizou também pelas classes menos abastadas.

A rivalidade entre José Maria Nicolau e Alfredo Trindade ajudou à disseminação desta modalidade por todo o país e a Sertã não foi exceção. Quando a Volta a Portugal passou na região, pela primeira vez, a população saiu entusiasticamente à rua em manifestações de enorme regozijo. O mesmo sucedeu nos anos e décadas seguintes sempre que o nosso concelho recebeu chegadas ou partidas da grande volta portuguesa ou de outras competições de relevo nacional.

É com este respaldo histórico que a Sertã se orgulha de estar umbilicalmente ligada ao ciclismo e que o Município da Sertã se associa, novamente, à Taça de Portugal de Esperanças.

Esta importante competição do calendário velocipédico nacional tem na Sertã a partida e chegada da sua segunda etapa e isso não podia deixar-nos mais felizes.

O nosso concelho tem assistido a um crescimento consolidado no número de praticantes em diferentes estilos e o aparecimento de clubes e de organizações, nos anos mais recentes, é sinónimo de que estamos no bom caminho no que ao ciclismo diz respeito.

Há já alguns anos que o Município da Sertã apoia consistentemente o fenómeno desportivo e trabalha ativamente na melhoria de infraestruturas e de condições para a prática de diferentes modalidades. Estamos convictos de que esta é uma aposta consolidada e triunfadora, geradora de importantes frutos, não apenas ao nível da competição, mas sobretudo na implementação de estilos de vida saudáveis entre a população.

Não temos dúvidas que toda a caravana da Taça de Portugal de Esperanças experienciará no concelho da Sertã esta paixão e entusiasmo pelo ciclismo e fazemos votos para que esta prova decorra dentro do melhor espírito competitivo.

O desporto sairá claramente reforçado, sendo esta também mais uma oportunidade para conhecer as potencialidades turísticas de um concelho de exceção e recheado de locais singulares. Um concelho para as quatro estações do ano!

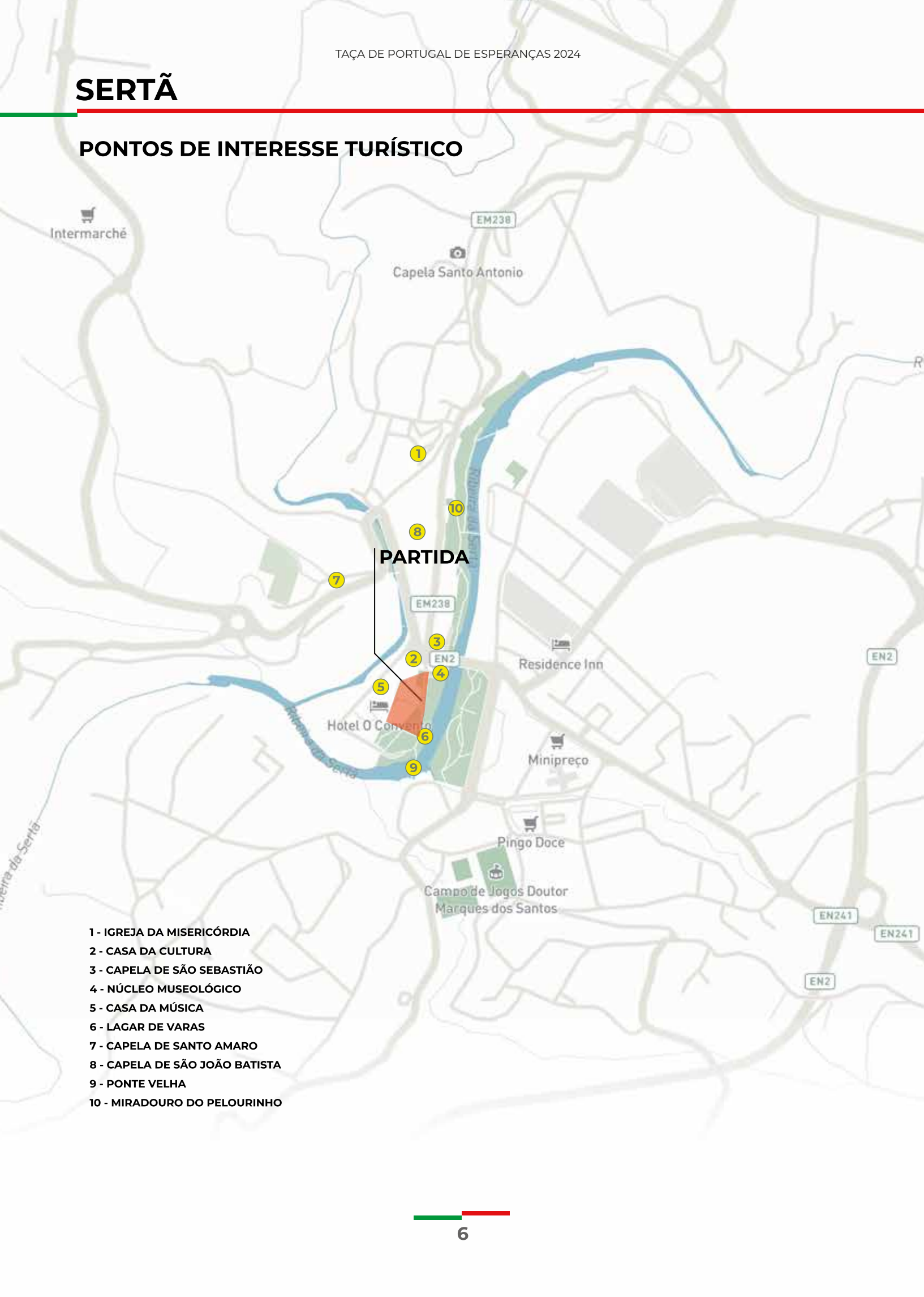
Aos atletas, à Organização da prova e a toda a caravana, aqui fica uma

**Carlos Alberto de Miranda**

Presidente da Câmara Municipal da Sertã

# SERTÃ

## PONTOS DE INTERESSE TURÍSTICO



- 1 - IGREJA DA MISERICÓRDIA
- 2 - CASA DA CULTURA
- 3 - CAPELA DE SÃO SEBASTIÃO
- 4 - NÚCLEO MUSEOLÓGICO
- 5 - CASA DA MÚSICA
- 6 - LAGAR DE VARAS
- 7 - CAPELA DE SANTO AMARO
- 8 - CAPELA DE SÃO JOÃO BATISTA
- 9 - PONTE VELHA
- 10 - MIRADOURO DO PELOURINHO

# PROGRAMA E LOCAIS

## LOCALIZAÇÃO ZONA DE PARTIDA

**ALAMEDA DA CARVALHA** (39° 48' 02.4" N, 8° 06' 03.6" W))

### PROGRAMA

09H00 / ABERTURA SECRETARIADO / CONFIRMAÇÃO PARTICIPANTES

09H30 / BRIEFING CONDUTORES

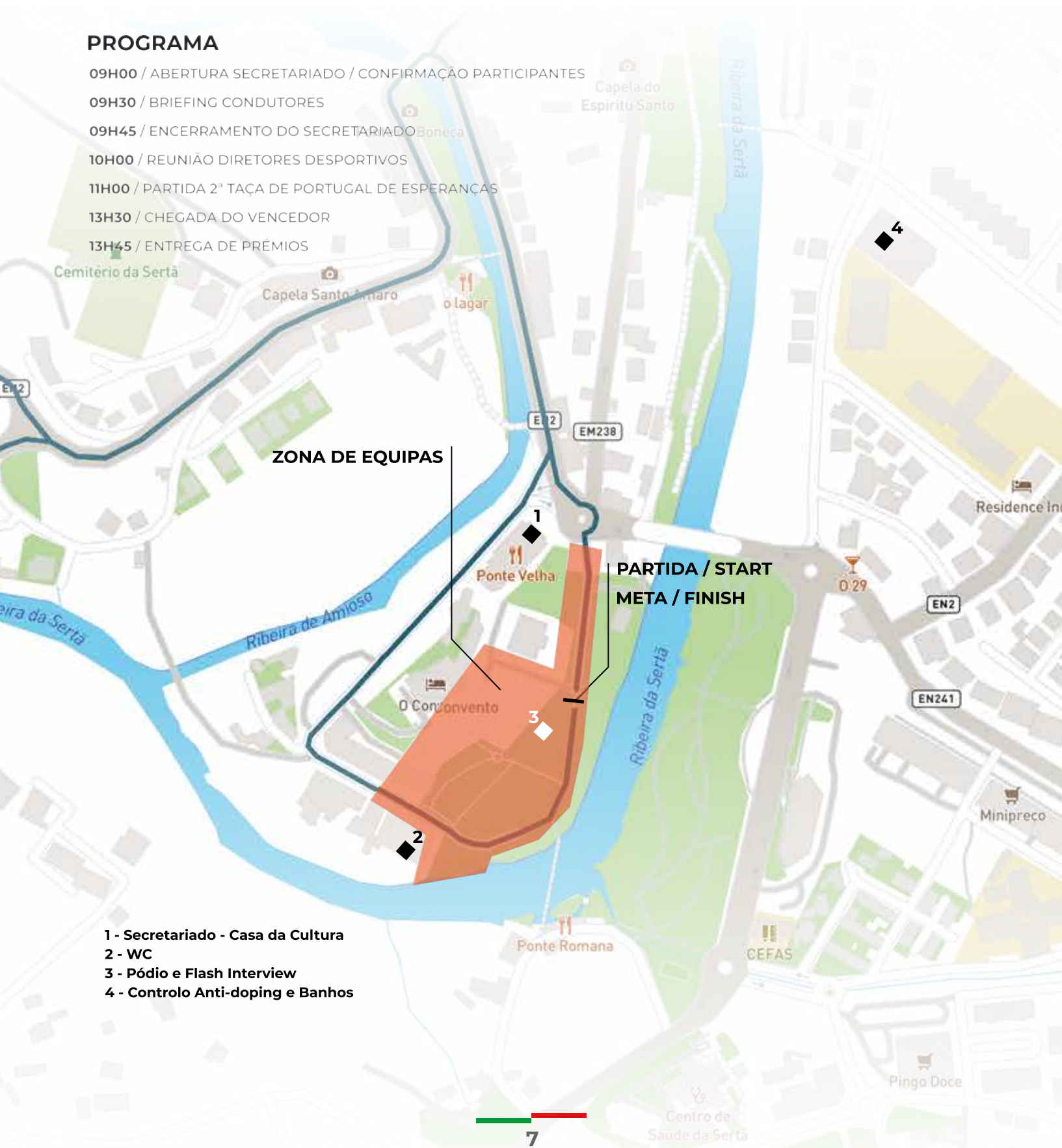
09H45 / ENCERRAMENTO DO SECRETARIADO

10H00 / REUNIÃO DIRETORES DESPORTIVOS

11H00 / PARTIDA 2ª TAÇA DE PORTUGAL DE ESPERANÇAS

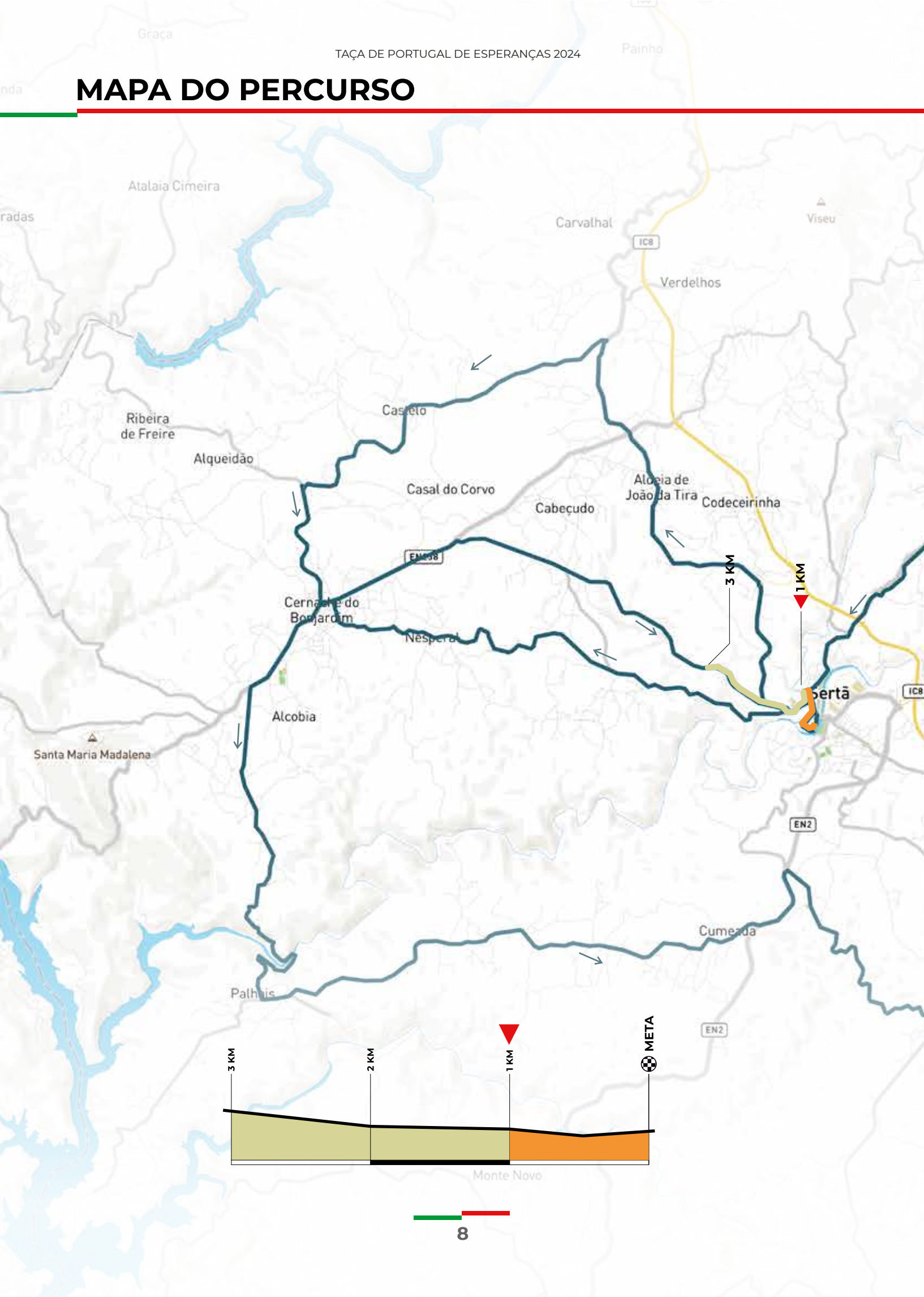
13H30 / CHEGADA DO VENCEDOR

13H45 / ENTREGA DE PRÉMIOS



- 1 - Secretariado - Casa da Cultura
- 2 - WC
- 3 - Pódio e Flash Interview
- 4 - Controlo Anti-doping e Banhos

# MAPA DO PERCURSO





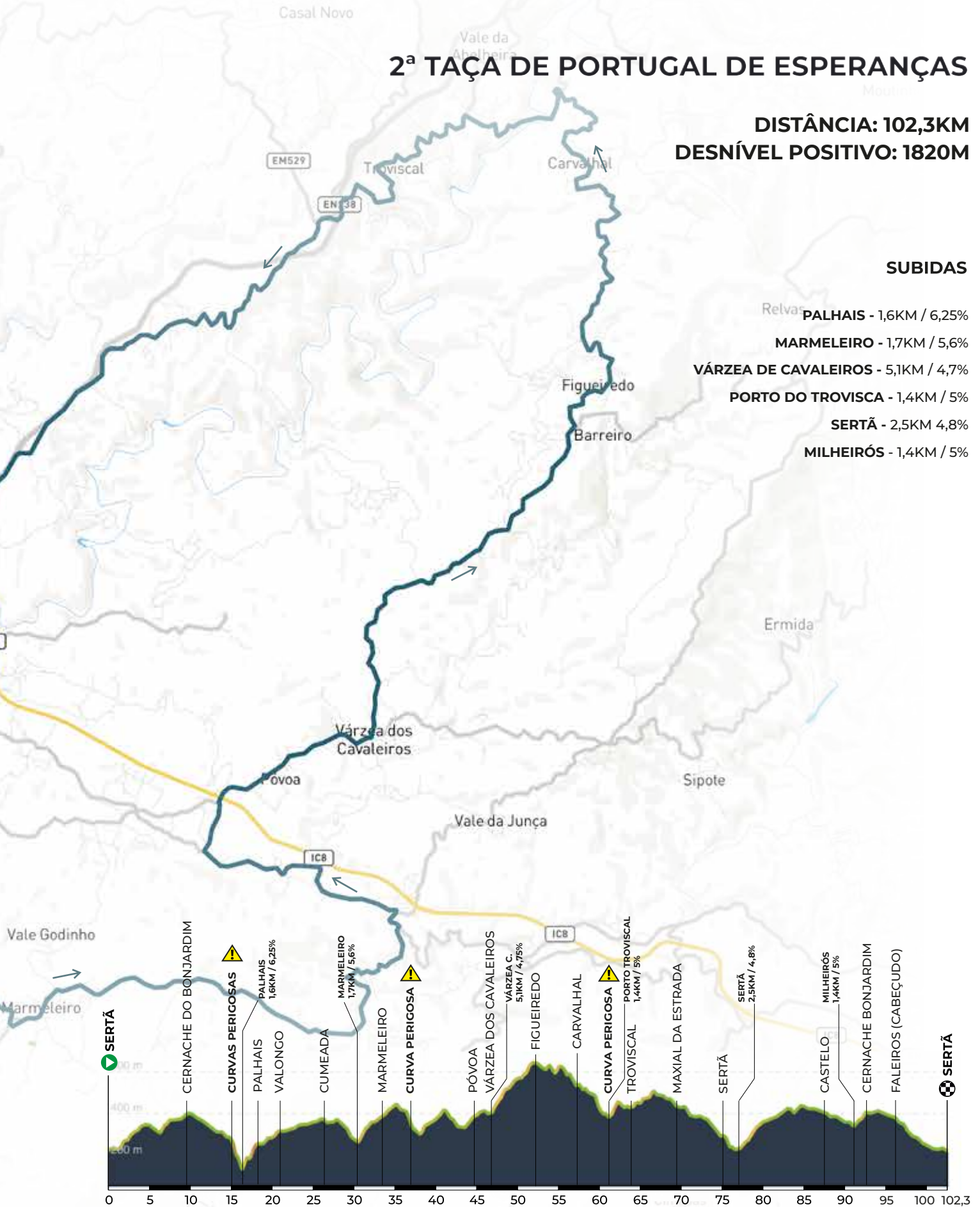
# MAPA DO PERCURSO

## 2ª TAÇA DE PORTUGAL DE ESPERANÇAS

**DISTÂNCIA: 102,3KM**  
**DESNÍVEL POSITIVO: 1820M**

### SUBIDAS

- PALHAIS** - 1,6KM / 6,25%
- MARMELEIRO** - 1,7KM / 5,6%
- VÁRZEA DE CAVALEIROS** - 5,1KM / 4,7%
- PORTO DO TROVISCAL** - 1,4KM / 5%
- SERTÃ** - 2,5KM / 4,8%
- MILHEIRÓS** - 1,4KM / 5%



# RUTÓMETRO

## 2ª TAÇA DE PORTUGAL DE ESPERANÇAS

**DISTÂNCIA: 102,3KM**

**DESNÍVEL POSITIVO: 1820M**

FEITO	FALTA	ELEV.	NOTAS	DESCRIÇÃO	Velocidade média km/h		
					36 km/h	38 km/h	40 km/h
0,000	102,300	220		<b>Partida - Alameda da Carvalho</b>	11:00:00	11:00:00	11:00:00
0,150	102,150	223		Rotunda em frente p/ N2	11:00:15	11:00:14	11:00:13
0,530	101,770	238		Esquerda p/ N2	11:00:53	11:00:50	11:00:48
1,100	101,200	240	BA	Rotunda à esquerda p/M533	11:01:50	11:01:44	11:01:39
4,200	98,100	341		Frente p/ M533	11:07:00	11:06:38	11:06:18
7,610	94,690	373		Nesperial frente p/ M533	11:12:41	11:12:01	11:11:25
8,550	93,750	372		Paparia frente p/ M533	11:14:15	11:13:30	11:12:49
9,200	93,100	390		Frente p/ Cernache de Bom Jardim	11:15:20	11:14:32	11:13:48
9,550	92,750	407	BA	Esquerda p/ rua antiga de Cernache	11:15:55	11:15:05	11:14:19
9,700	92,600	407	BA	Rotunda à esquerda p/ N238	11:16:10	11:15:19	11:14:33
10,750	91,550	380	BA	Rotunda em frente p/ N238	11:17:55	11:16:58	11:16:07
11,450	90,850	369	BA	Esquerda p/ M534	11:19:05	11:18:05	11:17:10
13,100	89,200	318		Em frente p/ Quintã - M534	11:21:50	11:20:41	11:19:39
13,700	88,600	312		Em frente p/ Louriceira - M534	11:22:50	11:21:38	11:20:33
15,000	87,300	279	BA	<b>Curva PERIGOSA à direita - M534</b>	11:25:00	11:23:41	11:22:30
15,100	87,200	262	BA	<b>Curva PERIGOSA à esquerda - M534</b>	11:25:10	11:23:51	11:22:39
15,500	86,800	223	BA	<b>Curva PERIGOSA à direita - M534</b>	11:25:50	11:24:28	11:23:15
16,400	85,900	129	BA	<b>Curva PERIGOSA à direita - ponte - inicio de subida - M534</b>	11:27:20	11:25:54	11:24:36
18,000	84,300	253	BA	<b>Esquerda p/ Sertã M534-1 - fim de subida</b>	11:30:00	11:28:25	11:27:00
19,300	83,000	280		Frente p/ Casalinho - M534-1	11:32:10	11:30:28	11:28:57
21,100	81,200	320		Frente p/ Mós - M534-1	11:35:10	11:33:19	11:31:39
21,400	80,900	320		Frente p/ Valongo - M534-1	11:35:40	11:33:47	11:32:06
25,900	76,400	379		Frente p/ M534-1	11:43:10	11:40:54	11:38:51
26,500	75,800	361	BA	Esquerda p/ N2	11:44:10	11:41:51	11:39:45
27,700	74,600	370	BA	Direita p/ N244	11:46:10	11:43:44	11:41:33
30,400	71,900	370	BA	<b>Início de subida</b>	11:50:40	11:48:00	11:45:36
32,100	70,200	361	BA	<b>Esquerda p/ Marmeleiro - Fim de subida</b>	11:53:30	11:50:41	11:48:09
32,600	69,700	373	BA	Esquerda p/ Vales da Longra	11:54:20	11:51:28	11:48:54
33,000	69,300	380	BA	Direita p/ Marmeleiro - M535	11:55:00	11:52:06	11:49:30
35,350	66,950	420		Frente p/ Vales da Longra - M535	11:58:55	11:55:49	11:53:01
36,900	65,400	354	BA	<b>Curva MUITO PERIGOSA - M535</b>	12:01:30	11:58:16	11:55:21
37,300	65,000	320		Frente p/ Pisões - CM1181	12:02:10	11:58:54	11:55:57
39,900	62,400	375	BA	Esquerda p/ N241	12:06:30	12:03:00	11:59:51
40,200	62,100	392		Frente p/ N241	12:07:00	12:03:28	12:00:18
42,100	60,200	348		Frente p/ Moinho do Cabo N241	12:10:10	12:06:28	12:03:09
43,400	58,900	334	BA	Direita p/ Poiares - Rua Principal	12:12:20	12:08:32	12:05:06
44,100	58,200	379	BA	Direita p/ Várzea de Cavaleiros - M529-1	12:13:30	12:09:38	12:06:09
44,600	57,700	386		Frente p/ Póvoa - M529-1	12:14:20	12:10:25	12:06:54
45,600	56,700	414		Frente p/ Aldeia Velha - M529-1	12:16:00	12:12:00	12:08:24
46,200	56,100	397		Frente p/ Várzea de Cavaleiros - M529-1	12:17:00	12:12:57	12:09:18
46,500	55,800	401	BA	<b>Início de empedrado - Várzea de Cavaleiros - M529-1</b>	12:17:30	12:13:25	12:09:45
46,550	55,750	410	BA	Esquerda p/ M529-1	12:17:35	12:13:30	12:09:49

# RUTÓMETRO

FEITO	FALTA	ELEV.	NOTAS	DESCRIÇÃO	Velocidade média km/h		
					36 km/h	38 km/h	40 km/h
46,650	55,650	410		<b>Início de subida</b>	12:17:45	12:13:39	12:09:59
46,700	55,600	415	↑	<b>Fim do empedrado - Frente p/ M529-1</b>	12:17:50	12:13:44	12:10:03
51,750	50,550	410		<b>Fim de subida</b>	12:26:15	12:21:43	12:17:37
52,700	49,600	607	↑	Frente p/ Figueiredo M529	12:27:50	12:23:13	12:19:03
55,700	46,600	575	↑	Frente p/ Feiteira M529	12:32:50	12:27:57	12:23:33
57,300	45,000	538	↑	Frente p/ Carvalho M529	12:35:30	12:30:28	12:25:57
59,800	42,500	415	↑	Frente p/ Porto do Troviscal M529	12:39:40	12:34:25	12:29:42
60,700	41,600	390	BA ⚠	<b>Curva PERIGOSA à direita - ponte estreita</b>	12:41:10	12:35:51	12:31:03
60,800	41,500	390		<b>Início de subida - M529</b>	12:41:20	12:36:00	12:31:12
62,200	40,100	460	BA ←	<b>Esquerda p/ Sertã - fim de subida - M238</b>	12:43:40	12:38:13	12:33:18
63,400	38,900	430	↑	Frente p/ Troviscal - M238	12:45:40	12:40:06	12:35:06
66,000	36,300	480	BA ↻	Rotunda em frente p/ Macieira - M238	12:50:00	12:44:13	12:39:00
66,000	36,300	498	↑	Frente p/ M238	12:50:00	12:44:13	12:39:00
69,500	32,800	435	↑	Frente p/ Maxial da Estrada - M238	12:55:50	12:49:44	12:44:15
71,000	31,300	392	BA ←	Esquerda p/ M238	12:58:20	12:52:06	12:46:30
72,100	30,200	387	BA ←	Esquerda p/ M238	13:00:10	12:53:51	12:48:09
72,600	29,700	383	BA ←	Esquerda p/ M238	13:01:00	12:54:38	12:48:54
74,000	28,300	327	→	Direita p/ M238	13:03:20	12:56:51	12:51:00
74,200	28,100	322	BA ↻	Rotunda esquerda p/ Variante N238	13:03:40	12:57:09	12:51:18
74,600	27,700	297	↑	Frente p/ variante N238	13:04:20	12:57:47	12:51:54
75,100	27,200	295	↑	Sertã - Frente p/ N238	13:05:10	12:58:35	12:52:39
75,500	26,800	280	BA ↻	Rotunda - Frente p/ Sertã	13:05:50	12:59:13	12:53:15
76,300	26,000	242	BA ↑	Frente p/ N2	13:07:10	13:00:28	12:54:27
76,800	25,500	233	BA ↻	Rotunda - Frente p/ N2	13:08:00	13:01:16	12:55:12
77,200	25,100	237	→	<b>Direita p/ N2 - Início de subida</b>	13:08:40	13:01:54	12:55:48
78,000	24,300	270	↻	Rotunda - Frente p/ N2	13:10:00	13:03:09	12:57:00
78,700	23,600	305	↻	Rotunda - Frente p/ N2	13:11:10	13:04:16	12:58:03
79,200	23,100	337	↻	Rotunda - Frente p/ N2	13:12:00	13:05:03	12:58:48
79,700	22,600	355	↑	<b>Frente p/ N2 - Fim de subida</b>	13:12:50	13:05:51	12:59:33
81,900	20,400	398	↑	Frente p/ Aldeia de João da Tira - N2	13:16:30	13:09:19	13:02:51
82,800	19,500	423	BA ↻	Rotunda - Frente p/ N2	13:18:00	13:10:44	13:04:12
84,600	17,700	437	BA ←	Esquerda p/ Castelo - M531	13:21:00	13:13:35	13:06:54
86,200	16,100	424	BA ↻	Rotunda em frente p/ Castelo - M531	13:23:40	13:16:06	13:09:18
87,700	14,600	406	↑	Frente p/ Castelo - M531	13:26:10	13:18:28	13:11:33
90,600	11,700	360	BA ←	Esquerda p/ N237	13:31:00	13:23:03	13:15:54
90,800	11,500	360	BA	<b>Início de subida</b>	13:31:20	13:23:22	13:16:12
91,600	10,700	363	↑	Frente p/ Milheirós - N237	13:32:40	13:24:38	13:17:24
92,200	10,100	374	↑	<b>Frente p/ Cernache de Bom Jardim - N237 - Fim de subida</b>	13:33:40	13:25:35	13:18:18
92,700	9,600	405	BA ↻	Rotunda à esquerda p/ N238	13:34:30	13:26:22	13:19:03
95,100	7,200	397	BA ↻	Direita p/ N238	13:38:30	13:30:09	13:22:39
96,600	5,700	351	↻	Rotunda frente p/ Faleiros - N238	13:41:00	13:32:32	13:24:54
100,600	1,700	236	BA ↻	Sertã - Rotunda em frente p/N2	13:47:40	13:38:51	13:30:54
101,700	0,600	235	→	Direita p/ Rua do Convento	13:49:30	13:40:35	13:32:33
101,950	0,350	228	↻	Esquerda p/ Rua Baden Powell	13:49:55	13:40:58	13:32:55
102,300	0,000	228	⚽	<b>META - Alameda da Carvalha</b>	13:50:30	13:41:32	13:33:27

# REGULAMENTO PARTICULAR

## ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 2ª Prova da Taça de Portugal de Esperanças é organizada pela Associação de Ciclismo da Beira Interior (ACBI) de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional e da Federação Portuguesa de Ciclismo.

**Disputa-se no dia 25 de Fevereiro de 2024.**

## ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário nacional na classe 1.13 e é reservada a corredores da categoria Sub-23 masculinos e a corredores Juniores masculinos.

## ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas de clube e Equipas de Juniores.

De acordo com o Regulamento Nacional de Estrada, as equipas podem participar com até um máximo de 7 corredores.

## ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 25 de Fevereiro das 09h00 às 09h45 na Casa da Cultura da Sertã, próxima da zona de partida.

A confirmação de participantes decorre no dia 24 de Fevereiro das 09h00 às 09h45 no secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o Regulamento Nacional de Estrada, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 10h00 no local do secretariado.

Às 9h30, no local da partida, decorrerá o briefing com todos os condutores da caravana.

## ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência a comunicar.

## ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Associação de Ciclismo da Beira Interior.

O serviço é assegurado por 1 (um) carro de apoio neutro.

## ARTIGO 7. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

Todo o corredor que chegue com um atraso 8% superior ao tempo do vencedor não é classificado. No entanto, todos os corredores que tenham um atraso irrecuperável podem ser eliminados da corrida pelo Colégio de Comissários.

Em circunstâncias excecionais, a percentagem pode ser aumentada pelo Colégio de comissários, depois de consultar o Organizador.

## ARTIGO 8. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações oficiais:

- Classificação geral individual absoluta
- Classificação geral individual Juniores
- Classificação geral por equipas de Clube
- Classificação geral por equipas Juniores

### 1) Classificação Individual absoluta

A classificação será estabelecida de acordo com a ordem de passagem na linha de meta.

Todos os corredores de um mesmo pelotão são creditados com o mesmo tempo. Se na chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-áqueo, será atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar onde se inicia o ex-áqueo e os corredores serão ordenados pela ordem de inscrição na prova.

### 2) Classificação individual Juniores

A classificação será estabelecida de acordo com a ordem de passagem na linha de meta dos atletas Juniores.

### 3) Classificação por equipas

A classificação por equipas obtém-se somando os tempos dos três melhores tempos individuais de cada equipa, sendo mais bem classificada a que obtiver menor tempo.

Em caso de empate, beneficiará a equipa que na soma dos lugares dos três primeiros corredores totalizar menor número de pontos.

Se o empate persistir, será beneficiada a equipa que tenha o corredor melhor classificado na prova.

### 4) Classificação por equipas Juniores

A classificação obtém-se somando os tempos dos três melhores tempos individuais de cada equipa de Juniores.

# REGULAMENTO PARTICULAR

## ARTIGO 9. PRÉMIOS

Os prémios são os estabelecidos no Regulamento da Taça de Portugal de Esperanças e no Regulamento Financeiro da FPC para 2024.

Prémios pecuniários da classificação geral individual absoluta

Class	Valor	Class	Valor
1º	160 €	6º	40€
2º	100 €	7º	30€
3º	85€	8º	25€
4º	70€	9º	20€
5º	50€	10º	20€

A ACBI entregará troféus a:

- 3 primeiros classificados da geral individual
- 3 primeiros Juniores
- primeira equipa de clube
- primeira equipa de Juniores.

## ARTIGO 10. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem realiza-se no seguinte local:

Pavilhão Desportivo Municipal  
Rua Dr. Flávio Reis e Moura 15,  
6100-654 Sertã

## ARTIGO 11. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

Devem comparecer na cerimónia protocolar os três primeiros de cada corrida, o líder do Ranking e a primeira equipa do Ranking.

- Os três primeiros da prova
- Os três primeiros da categoria Juniores
- A equipa de Clube vencedora (Corredores + D.D.)
- A equipa de Juniores vencedora (Corredores + D.D.)

## ARTIGO 12 – PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do Regulamento da UCI.

## ARTIGO 13. ECOLOGIA

A organização da 1ª Taça de Portugal de Esperanças, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova. Serão criadas e estarão claramente identificadas, as áreas para os ciclistas descartarem os bidons e os resíduos. Os mesmos poderão ser ainda entregues ao carro de apoio ou ao apoio neutro.

## ARTIGO 14. CASOS OMISSOS

Em todos os casos omissos aplica-se o Regulamento da Taça de Portugal de Esperanças, da Federação Portuguesa de Ciclismo, e o regulamento da UCI.

# CONTACTOS

## ORGANIZAÇÃO

**FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO**  
RUA DE CAMPOLIDE, 237  
1070-030 LISBOA

**ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO DA BEIRA INTERIOR**  
AV. PROF. DR. EGAS MONIZ, S/Nº  
6000-902 CASTELO BRANCO

## DIRETORES

TÉCNICO - SÉRGIO SOUSA TM 914 476 701  
ORGANIZAÇÃO - AGNELO QUELHAS TM 966 774 175

## COLÉGIO COMISSÁRIOS

JOÃO PEDRO COSTA ARRAIOLOS  
COMISSÁRIO PRESIDENTE TM 965169409  
ORLANDO MANUEL ISIDORO MARQUES  
COMISSÁRIO 2  
MARIA CRISTINA SALAVESSA ROQUE BARATA  
COMISSÁRIO 3  
ANDRÉ FILIPE DIAS CUSTÓDIO  
COMISSÁRIO MOTO 1  
SÉRGIO FILIPE LUZ TROEIRA  
JUIZ DE CHEGADA  
RAFAEL FILIPE LOPES FERNANDES  
CRONOMETRISTA  
FLORBELA SANTOS CORREIA  
JUIZ ADJUNTO

## EQUIPA MÉDICA

MEDICO - DR JOÃO FIGUEIREDO  
ENFERMEIRO - JOÃO ANTUNES

**SECRETARIADO E SALA DE IMPRENSA**  
CASA DA CULTURA DA SERTÃ

## FOTÓGRAFO

JOÃO FONSECA

## SPEAKER

SÉRGIO GOMES

## APOIO NEUTRO

PAULO MENDES

## MOTO INFORMAÇÃO

LUÍS BRAGA

## MOTO ARDÓSIA

PEDRO GALANTE

## CARRO VASSOURA

LUÍS MAGUEIJO TM 966 498 486

**COORDENADOR LOGÍSTICA/PERCURSOS**  
(ACBI) ABÍLIO FIDALGO TM 965 373 871

## COMUNICAÇÕES

COMRACE  
JOAQUIM PEDROSA TM 939 695 558

## FREQUÊNCIA RADIO-VOLTA

A COMUNICAR

## MOTOCICLISTAS

TIAGO ANTUNES  
JOÃO RAPOSO  
VALÉRIO GONÇALVES  
JOEL TIAGO  
FRANCISCO SOARES

## CONDUTORES

ANTÓNIO LOPES  
FERNANDO MICAEL  
LUÍS MOREIRA  
EDGAR SARAIVA

## FORÇAS DE SEGURANÇA E SOCORRO

**GUARDA NACIONAL REPUBLICANA**  
DESTACAMENTO EVENTUAL  
APOIO TERRITORIAL

**HOSPITAL DE REFERÊNCIA**  
**HOSPITAL AMATO LUSITANO**  
AV. PEDRO ÁLVARES CABRAL  
6000-085CASTELO BRANCO  
TEL 272 000 272

**BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS SERTÃ**  
R. DE OLEIROS N.º 60  
6100-750 SERTÃ  
TEL . 274 600 400



*Bem-vindo(a) de volta...*

# VOCÊ ESTÁ AQUI

entre concelhos...

Barragem do Cabril

**SERTÃ**  
NA ROTA DA  
**N2**

REdesign pub.cm.serta.07/2024

 **sertã**município

[www.cm-serta.pt](http://www.cm-serta.pt)